

## INFOS ZU FOLIERUNGEN MIT MATTEN FOLIEN

Wir verwenden für die Beschichtung von Fahrzeugen ausschließlich hochwertige Qualitätsprodukte.

### PFLEGEHINWEISE

- ❖ Die Folie ist waschstraßenfest – allerdings sollten Sie bei Reinigern, die vor dem Waschgang aufgetragen werden, Vorsicht walten lassen. Ein Dampfstrahlgerät sollte möglichst nicht eingesetzt werden. Wenn sich ein Einsatz nicht vermeiden lässt, sollte die Düse des Dampfstrahlers, wie bei lackierten Fahrzeugen auch, einen Abstand von mind. 70 cm zum folierten Teil haben. Der Wasserstrahl muss ständig bewegt werden.
- ❖ Sie können die Folie wie eine Lackierung pflegen, das Fahrzeug sollte gelegentlich gewacht werden. Da matte Folie eine andere Oberflächenbeschaffenheit als glänzende Folie hat, sollten Sie sich vorher in Bezug auf geeignete Pflegeprodukte beraten lassen. Sämtliche Pflege- und Reinigungsprodukte sollten zunächst an einer verdeckten Stelle ausprobiert werden. Auf gar keinen Fall dürfen aggressive Mittel wie Aceton oder Nitroverdünnung auf der Folie angewendet werden.
- ❖ Um zu vermeiden, dass vorhandene Verschmutzungen auf dem Fahrzeug / der Folie eingeschlossen werden, sollten keine Heißwachsbehandlung in der Waschstraße vorgenommen werden.
- ❖ Aggressive Verunreinigungen (durch Fliegen, Vögel u. ä.) müssen kurzfristig beseitigt werden.
- ❖ Um Wassereintritt zu verhindern, müssen Steinschlagschäden umgehend überklebt werden – hierzu können Sie z. B. den von uns mitgelieferten Folienstreifen verwenden.

Bei nicht bestimmungsgemäßem Gebrauch (z.B. Fahrten im Gelände, starke Erhitzung, Bestrahlung mit ultraviolettem Licht, dauerhaftem Einsatz in Regionen mit hohen Temperaturen - z. B. Südeuropa, in industriell stark belasteten Gebieten) übernehmen wir keine Gewährleistung..

Eine evtl. Folienüberlappung an umgelegten Kanten und Sicken und auch ein geringfügiges Schrumpfen der Folie ist aus technischen Gründen nicht zu vermeiden und kein Reklamationsgrund.

Bei der Montage von Anbauteilen sowie Zubehör ist darauf zu achten, dass es zu keiner mechanischen Druck- bzw. Zugbelastung der Folie kommt – im Zweifel setzen Sie sich bitte mit uns in Verbindung.

Die Folie kann mit Werbung beklebt werden, die bei Verwendung hochwertiger Folien und sorgfältiger Arbeit ohne Beschädigung von der von uns verklebten Folie wieder abgelöst werden kann. Eine Haftung kann wegen der Vielzahl der auf dem Markt befindlichen Folien und Klebern nicht von uns übernommen werden.

Beschichtungsarbeiten nach Unfallreparaturen können Sie jederzeit bei uns beauftragen und ausführen lassen.

Falls Lackierarbeiten ausgeführt werden müssen, weisen Sie die Lackiererei bitte darauf hin, dass die Trocknungstemperatur im Ofen keinesfalls zu hoch gewählt werden darf, damit der Folienkleber – wie auch der von Werbeschriften – nicht weich wird, wodurch es unter Umständen zu Wellen- bzw. Blasenbildungen und Ablösungen kommen könnte.

Soll die Folie wieder entfernt werden, kann dies innerhalb von ca. 6 Jahren nach der Folierung durch einfaches Abziehen erfolgen. Dazu kann es erforderlich sein, einige Bauteile des Fahrzeugs zu demontieren – auch hier können Sie uns im Zweifel gern kontaktieren. Sollten Folienteile schwer zu lösen sein, empfiehlt es sich, diese mit einem Heißluftföhn auf 60° C zu erwärmen.

Klebereste, die selten vorkommen, können mittels handelsüblichem Silikonentferner und/oder Spiritus entfernt werden.